



MILLE MIGLIA 2017

Brescia, 16 / 21 maggio 2017

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Il presente RPG è stato approvato in data 23/11/2016 con numero di approvazione RMMCOMMAS174/2016.

ALBO D'ORO

Anno	Conduttori	Vettura	Cil.	Cm ³	CV	Brescia-Roma	Tempo totale	Media
1927	Minoja - Morandi	OM 665 SPORT	6	1.999	80	7:25'00"	21:04'48"	77,238
1928	Campari - Ramponi	ALFA ROMEO 6C 1500 SS	6	1.487	84	6:46'00"	19:14'05"	84,128
1929	Campari - Ramponi	ALFA ROMEO 6C 1750 SS	6	1.752	90	6:26'00"	18:04'23"	89,688
1930	Nuvolari - Guidotti	ALFA ROMEO 6C 1750 GS	6	1.752	102	6:02'00"	16:18'59"	100,45
1931	Caracciola - Sebastian	MERCEDES -BENZ SSKL	6	7.065	280	6:03'25"	16:10'10"	101,15
1932	Borzacchini - Bignami	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER	8	2.336	150	5:40'00"	14:55'19"	109,88
1933	Nuvolari - Compagnoni	ALFA ROMEO 8C 2300 SPIDER	8	2.336	160	5:33'26"	15:11'50"	108,58
1934	Varzi - Bignami	ALFA ROMEO 8C 2600 MONZA	8	2.556	180	5:51'34"	14:08'05"	114,31
1935	Pintacuda - Della Stufa	ALFA ROMEO TIPO B "P3"	8	2.905	240	5:28'09"	14:04'47"	114,75
1936	Brivio - Ongaro	ALFA ROMEO 8C 2900 A	8	2.905	230	5:25'50"	13:07'51"	121,62
1937	Pintacuda - Mambelli	ALFA ROMEO 8C 2900 A	8	2.905	255	5:27'55"	14:17'32"	114,75
1938	Biondetti - Stefani	ALFA ROMEO 8C 2900 B MM	8	2.905	250	5:34'56"	11:58'29"	135,39
1940	von Hanstein - Baumer	BMW 328 BERLINETTA	6	1.971	120		8:54:46"	166,72
1947	Romano - Biondetti	ALFA ROMEO 8C 2900 B BERLINETTA	8	2.905	180	6:35'00"	16:16'39"	112,24
1948	Biondetti - Navona	FERRARI 166 S COUPE'	12	1.995	120	6:02'00"	15:05'44"	121,23
1949	Biondetti - Salani	FERRARI 166 MM SPIDER	12	1.995	140	5:13'43"	12:07'05"	131,46
1950	Marzotto G. - Crosara	FERRARI 195 S BERLINETTA	12	2.341	170	6:55'45"	13:39'20"	123,21
1951	Villoresi - Cassani	FERRARI 340 AMERICA BERLINETTA	12	4.101	230	7:18'55"	12:50'18"	121,82
1952	Bracco - Rolfo	FERRARI 250 S BERLINETTA	12	2.953	230	6:57'53"	12:09'45"	128,59
1953	Marzotto - Crosara	FERRARI 340 MM SPIDER	12	4.101	280	6:19'20"	10:37'19"	142,35
1954	Ascari A.	LANCIA D24 SPIDER	6	3.284	245	6:02'00"	11:26'10"	139,65
1955	Moss - Jenkinson	MERCEDES-BENZ 300 SLR	8	2.979	310	5:03'02"	10:07'48"	157,65
1956	Castellotti	FERRARI 290 MM	12	3.490	320	5:41'30"	11:37'10"	137,44
1957	Taruffi	FERRARI 315 S	12	3.783	360	5:08'38"	10:27'47"	152,63
1958	Taramazzo	FERRARI 250 GT	12	2.953	250		0:55'02"	
1959	Abate - Balzarini	FERRARI 250 GT	12	2.953	260		2:06'16"	
1961	Andersson - Lohmander	FERRARI 250 GT	12	2.953	280		3:32'53"	

NOTE DI LETTURA

Tutti gli orari indicati nel presente RPG sono intendersi riferiti al Fuso Orario in uso Italia, ovvero "Greenwich Mean Time + 1 ora" per convenzione segnale UTC (GPS) | Italia: GMT+1.

L'acronimo "ASN" indica l'Autorità Sportiva Nazionale.

L'Imposta sul Valore Aggiunto (IVA) sarà applicata a tutti gli importi indicati nel presente RPG ed è da intendersi pari al 22% dell'imponibile. Eventuali variazioni di tale percentuale saranno comunicati con Circolare Informativa e diventeranno effettivi in conformità alle leggi emanate dallo stato italiano.

PROGRAMMA

Iscrizioni:

- Apertura	giovedì 24 novembre 2016	
- Chiusura	giovedì 12 gennaio 2017	23:59
- Chiusura (*)	martedì 31 gennaio 2017	23:59

(*) Termine di chiusura delle iscrizioni riservato alle vetture indicate dagli Sponsor, secondo i contratti di sponsorizzazione.

Pubblicazione dell'elenco dei Concorrenti e delle vetture ammessi:

www.1000miglia.it
entro giovedì 30 marzo 2017

Briefing dell'Organizzazione e del Direttore di Gara (*briefing registrato*)

www.1000miglia.it
da lunedì 8 maggio 2017

Pubblicazione dell'ordine e degli orari individuali di partenza delle 4 Tappe

Albo Ufficiale di gara e www.1000miglia.it
lunedì 15 maggio 2017 18:00

Verifiche sportive e tecniche ante gara e Distribuzione del Road book (**)
(gli orari individuali di convocazione saranno pubblicati su www.1000miglia.it)

Brescia - t.b.a.	
martedì 16 maggio 2017	12:00 - 20:00
mercoledì 17 maggio 2017	09:00 - 20:00
giovedì 18 maggio 2017	07:30 - 08:30

Registrazione degli Equipaggi in lista di attesa (**)

Brescia - t.b.a.	
giovedì 18 maggio 2017	07:30 - 08:30

Verifiche sportive e tecniche ante gara, per equipaggi in lista d'attesa (**)

Brescia - t.b.a.	
giovedì 18 maggio 2017	09:00 - 10:00

*(**) Gli orari indicati per le attività saranno ufficializzati dalla presenza, presso le verifiche sportive, di un tabellone indicante l'ora ufficiale della manifestazione posizionato dal servizio di Cronometraggio. Tutti i membri degli equipaggi che non si saranno presentati entro gli orari previsti dal presente RPG e sopra riportati saranno considerati equipaggi ritirati e pertanto non verranno ammessi alla gara; si precisa fin d'ora che nessuna deroga verrà concessa.*

Briefing dell'Organizzazione e del Direttore di Gara, durante le verifiche ante gara

Brescia - t.b.a. (<i>briefing registrato</i>)	
martedì 16 maggio 2017	12:00 - 20:00
mercoledì 17 maggio 2017	09:00 - 20:00
giovedì 18 maggio 2017	07:30 - 10:00

Punzonatura di mercoledì 17 maggio 2017 <i>(per equipaggi verificati entro le ore 17:30)</i> Brescia - Piazza della Vittoria	15:00 - 20:00
Presentazione delle vetture di mercoledì 17 maggio 2017 Brescia - Piazze del Centro Città dal termine della punzonatura individuale fino alle 20:00	
Punzonatura di giovedì 18 maggio 2017 <i>(per equipaggi verificati dalle 17:30 alle 20:00 di mercoledì 17 maggio e per quelli verificati giovedì 18 maggio 2017)</i> Brescia - Piazza della Vittoria	08:30 - 11:30
Presentazione delle vetture di giovedì 18 maggio 2017 Brescia - Piazze del Centro Città dal termine della propria punzonatura	fino alle 12:00
Pubblicazione dell'elenco dei concorrenti e delle vetture ammessi Albo Ufficiale di gara e www.1000miglia.it giovedì 18 maggio 2017	12:00
Allineamento per la partenza della Tappa 1 <i>(30' prima dell'ora individuale di partenza)</i> Brescia - Viale Venezia giovedì 18 maggio 2017	dalle 14:00
Partenza della prima vettura - Tappa 1 Brescia - Viale Venezia giovedì 18 maggio 2017	14:30
Arrivo della prima vettura - Tappa 1 Padova - Piazza Prato della Valle giovedì 18 maggio 2017	20:45
Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 1 Albo Ufficiale di gara e sito www.1000miglia.it venerdì 19 maggio 2017	06:00
Allineamento per la partenza della Tappa 2 <i>(30' prima dell'ora individuale di partenza)</i> Padova - Piazza Prato della Valle venerdì 19 maggio 2017	dalle 06:00
Partenza della prima vettura - Tappa 2 Padova - Piazza Prato della Valle venerdì 19 maggio 2017	06:30
Arrivo della prima vettura - Tappa 2 Roma - Villa Borghese venerdì 19 maggio 2017	21:05
Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 2 Albo Ufficiale di gara e www.1000miglia.it sabato 20 maggio 2017	06:00
Allineamento per la partenza della Tappa 3 <i>(30' prima dell'ora individuale di partenza)</i> Roma - Parco dei Medici giovedì 18 maggio 2017	dalle 06:00
Partenza della prima vettura - Tappa 3 Roma - Parco dei Medici sabato 20 maggio 2017	06:30
Arrivo della prima vettura - Tappa 3	

	Parma - Via Mazzini sabato 20 maggio 2017	20:30
Pubblicazione della classifica parziale della Tappa 3	Albo Ufficiale di gara e www.1000miglia.it domenica 21 maggio 2017	07:00
Allineamento per la partenza della Tappa 4 (<i>30' prima dell'ora individuale di partenza</i>)	Parma - Parco Ducale giovedì 18 maggio 2017	dalle 07:00
Partenza della prima vettura - Tappa 4	Parma - Parco Ducale domenica 21 maggio 2017	07:30
Arrivo della prima vettura - Tappa 4	Rovato domenica 21 maggio 2017	14:00
Passaggio in pedana	Brescia - Viale Venezia domenica 21 maggio 2017	dalle 14:30
Pubblicazione della classifica finale	Albo Ufficiale di gara e www.1000miglia.it domenica 21 maggio 2017	16:45
Cerimonia di premiazione	Brescia - t.b.a. domenica 22 maggio 2016	19:00
<hr/>		
Direzione di gara	Brescia - t.b.a.	
Segreteria di Gara	Brescia - t.b.a.	
Segreterie di Tappa	Padova - t.b.a. venerdì 19 maggio 2017	07:00 - 11:00
	Roma - Sheraton Hotel Parco de Medici sabato 20 maggio 2017	05:00 - 09:00
	Parma - t.b.a. domenica 21 maggio 2017	06:00 - 11:00
Albo Ufficiale di gara	Brescia (Direzione Gara, Info Point), Segreterie di Tappa e www.1000miglia.it	
<hr/>		
Sincronizzazione dei sistemi di cronometraggio dell'Organizzazione:	segnale UTC (GPS) Italia: GMT+1	
<hr/>		

Articolo 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare (RPG) è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi Allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e suoi Regolamenti di Settore in quanto applicabili) e alle altre disposizioni dell'ACI Sport, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle previste coperture assicurative.

1.1 - COMITATO OPERATIVO

Presidente:	Sig. t.b.a.	
Vicepresidente:	Sig. t.b.a.	
Componenti:	Sig. t.b.a.	
	Sig. t.b.a.	
	Sig. t.b.a.	
	Sig. t.b.a.	
	Sig. t.b.a.	
Segretario:	Sig. t.b.a.	
Sede:	1000 MIGLIA s.r.l. - Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia	

Articolo 2 - UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi:		
Presidente	Sig. t.b.a. (delegato ACI Sport)	licenza _____
Commissario	Sig. t.b.a.	licenza _____
Commissario	Sig. t.b.a.	licenza _____
Segretario del Collegio	Sig. t.b.a.	licenza _____
Direttore di Gara:	Sig. Lucio DE MORI	licenza 20623
Direttore di Gara aggiunto:	Sig. t.b.a.	licenza _____
Segretario di manifestazione:	Sig. t.b.a.	licenza _____
Responsabile della Sicurezza - Delegato Allestimento Percorso:		
	Sig. t.b.a.	licenza _____
Medico di gara:	Dr. t.b.a.	licenza _____
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti:		
	Sig. t.b.a.	licenza _____
	Sig. t.b.a.	licenza _____
	Sig. t.b.a.	licenza _____
	Sig. t.b.a.	licenza _____
	Sig. t.b.a.	licenza _____
	Sig. t.b.a.	licenza _____

Addetti al Merito:
L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Verificatori Sportivi:
L'elenco sarà pubblicato con Circolare Informativa

Commissari e Verificatori Tecnici:	Sig. t.b.a. (delegato ACI Sport)	licenza _____
------------------------------------	--	---------------

L'elenco dei Commissari e dei Verificatori Tecnici sarà pubblicato Circolare Informativa

Commissari di percorso: dell'ACI Brescia e degli AA.CC. delle altre Provincie interessate

Cronometristi: t.b.a.

Capo servizio cronometraggio: Sig. t.b.a. licenza _____

Compilatore delle classifiche: Direttore di gara

Responsabile Ufficio Stampa: Sig. t.b.a.

Articolo 3 - GARA

L'Organizzatore 1000 MIGLIA s.r.l., con sede in Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6 - Brescia, titolare della licenza n. 356540 in corso di validità, indice e organizza da giovedì 18 a domenica 21 maggio 2017 una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche, Grande Evento, denominata:

MILLE MIGLIA 2017

Articolo 4 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 1.723,15 e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (TDT) allegata al presente RPG, di cui fa parte integrante, e nel Road book. La TDT indicherà anche le Prove Cronometrate e le Prove di Media valide per la compilazione della classifica.

Saranno previsti 18 Controlli Orari / Time Control (CO/TC), 112 Prove Cronometrate / Trial Test (PC/TT), 7 Prove di Media / Average Test (PM/AT) con un totale di 19 rilevamenti e 22 Controlli Timbro / Passage Control (CT/PC).

La partenza sarà data a Brescia - Viale Venezia, con inizio alle ore 14:30 di giovedì 18 maggio 2017; l'arrivo è previsto a Brescia - Viale Venezia, con inizio alle ore 14:00 di domenica 21 maggio 2017.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico, salvo eventuali prescrizioni stabilite da Autorità Amministrazioni competenti, con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicate con Circolari Informative e segnalate sul posto, se possibile, da Forze dell'Ordine o da incaricati dall'organizzazione

Articolo 5 - CONCORRENTI, CONDUTTORI E VETTURE AMMESSI

5.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1.1 I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente oppure di licenza di regolarità in corso di validità (per concorrenti/conducenti di nazionalità italiana) o di una licenza internazionale di Concorrente/Conducente in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN (per concorrenti/conducenti di nazionalità straniera).

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere in possesso della patente di guida in corso di validità durante tutte le fasi di svolgimento della gara. I conducenti stranieri dovranno presentare anche la patente internazionale.

5.1.2 Ai membri di equipaggi stranieri non possessori di una licenza internazionale di Concorrente/Conducente in corso di validità, rilasciata dalla propria ASN, potrà essere rilasciata, in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport valida per una sola gara, previo pagamento dei relativi diritti secondo quanto riportato agli Articoli 4.1.8.1 - 4.1.8.2 del Regolamento di Settore ACI Sport 2017.

- 5.1.3** Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto al massimo da due persone, che dovranno essere a bordo della vettura durante tutte le fasi di svolgimento della gara.
- 5.1.4** Un concorrente Persona fisica che iscriva alla gara una vettura dovrà obbligatoriamente trovarsi a bordo della vettura stessa, per tutta la durata della gara.
- 5.1.5** Una vettura potrà essere condotta, durante tutte le fasi di svolgimento della gara, solo dai membri dell'equipaggio che siano stati verificati ed ammessi con quella vettura.
- 5.1.6** Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 18 anni.
- 5.1.7** Non sono ammessi passeggeri.
- 5.1.8** Dopo la chiusura delle iscrizioni è vietato sostituire il concorrente. Un solo membro dell'equipaggio potrà essere sostituito:
- con l'autorizzazione dell'organizzatore, fino all'inizio delle verifiche ante gara;
 - con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi, dall'inizio delle verifiche fino alla pubblicazione dell'elenco degli ammessi.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'ASN dell'organizzatore.

Fino alle ore 24:00 del 18 aprile 2017 la prima sostituzione di un componente dell'equipaggio o l'inserimento di un nominativo non comunicato in precedenza, sono gratuiti. Per ogni successiva sostituzione di un membro dell'equipaggio dovrà essere corrisposto, come diritto di segreteria, un importo di € 366,00 (pari a € 300,00 + IVA). Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà presa in considerazione.

Dal 19 aprile 2016, per ogni sostituzione dei componenti dell'equipaggio o per l'inserimento di un conduttore non indicato in fase di iscrizione, dovrà essere corrisposto come diritto di segreteria un importo di € 366,00 (pari a € 300,00 + IVA).

5.1.9 DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER OTTENERE LA LICENZA SPORTIVA IN SEDE DI VERIFICA ANTE GARA

a) Conduuttori italiani UNDER 75

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente;
- patente di guida (per i richiedenti la "Licenza di navigatore" è necessario presentare un documento d'identità);
- tessera ACI (per chi non fosse in regola con l'associazione sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno oppure la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).

b) Conduuttori italiani OVER 75

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva agonistica (Fac-simile Allegato 2 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente (per i richiedenti la "Licenza di navigatore" è sufficiente un certificato medico per attività sportiva non agonistica);
- patente di guida (per i richiedenti la "Licenza di navigatore" è necessario presentare un documento d'identità);
- tessera ACI (per chi non fosse in regola con l'associazione sarà possibile effettuare in loco il rinnovo/rilascio comunicando i dati della vettura che si utilizza ogni giorno oppure la targa della vettura storica iscritta alla competizione a seconda del tipo di servizio ACI richiesto).

c) Conduuttori stranieri UNDER 75

Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:

- certificato medico per attività sportiva non agonistica (Fac-simile, Allegato 1 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente; in alternativa, certificato medico di buona salute rilasciato all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico.
 - autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
 - patente di guida, nazionale ed internazionale.
- d) Conducenti stranieri OVER 75
Per il rilascio/rinnovo della licenza sono richiesti e seguenti documenti:
- certificato medico per attività sportiva agonistica (Fac-simile, Allegato 2 al presente RPG) ottenuto in Italia come da normativa vigente o, in alternativa, certificato medico per attività sportiva agonistica all'estero, scritto in lingua inglese, firmato e timbrato da un medico.
 - autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
 - patente di guida, nazionale ed internazionale.

5.2 SPONSOR - SPONSOR TEAM

5.2.1 SPONSOR

Agli Sponsor della Mille Miglia 2017 che ne abbiano diritto per contratto, potranno iscrivere le vetture fino a martedì 31 gennaio 2017 (Articolo 7.3.2 del presente RPG).

5.2.2 SPONSOR TEAM

Oltre a quanto previsto dall'Articolo 5.2.1 del presente RPG, gli Sponsor che ne facciano richiesta, potranno creare uno "Sponsor Team" e godere delle seguenti condizioni:

- a) la possibilità di utilizzare uno spazio pubblicitario aggiuntivo (adesivo) sulle fiancate della vettura (Articolo 14.2 del presente RPG) per ogni vettura facente parte dello sponsor team;
- b) la possibilità di richiedere l'accorpamento delle vetture appartenenti ad ogni "Sponsor Team" (Articolo 6.3 del presente RPG) nell'ordine di partenza;

5.3 VETTURE AMMESSE

5.3.1 Saranno ammesse le vetture classificate nei periodi C, D, E i cui modelli siano stati iscritti alla Mille Miglia di velocità (1927-1957).

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 1° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo C (costruite dal 1927 al 1930)
- 2° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° Raggruppamento vetture appartenenti al Periodo E (costruite dal 1947 al 1957)

5.3.2 Non saranno ammesse vetture costruite dopo il 1957.

5.3.3 Potranno essere accettate le vetture costruite prima del 1927, limitatamente a modelli che siano stati iscritti alla Mille Miglia di velocità (1927-1957).

5.3.4 Saranno ammesse fino a 450 vetture, di cui fino a 30 appartenenti alla Lista Speciale (vedi Articolo 5.3.5 del presente RPG).

5.3.5 Potranno essere ammesse, nella "Lista Speciale", anche vetture selezionate dall'organizzatore che risultino di elevato interesse storico e/o sportivo e che, relativamente ai periodi sopra indicati, non siano state iscritte alla Mille Miglia di velocità (1927-1957).

L'organizzatore stabilirà, con autonoma ed inappellabile decisione, quali vetture ammettere nella "Lista Speciale".

5.3.6 Per essere ammesse tutte le vetture dovranno essere munite di FIVA International Identity Card e/o FIA Heritage Certificate e/o Fiche ACI Sport in corso di validità e/o HTP FIA.

Le vetture saranno registrate con Marca, Modello e anno di costruzione riferiti esclusivamente ai citati documenti.

5.3.7 SOSTITUZIONE DI UNA VETTURA

5.3.7.1 Condizioni per la sostituzione

Fino alle ore 24:00 di martedì 18 aprile 2017 è consentita la sostituzione di una vettura accettata. Una vettura iscritta potrà essere sostituita, previa approvazione dell'organizzatore, esclusivamente con altra vettura in possesso di tutti i requisiti previsti dal presente RPG nonché di un coefficiente di merito pari o superiore a quello della vettura sostituita, secondo quanto riportato dalla Tabella dei coefficienti Mille Miglia 1927-1957 (vedi Articolo 5.3.8 del presente RPG). Trascorso il termine di cui sopra non sarà in alcun modo possibile sostituire una vettura iscritta.

5.3.7.2 Modalità per richiedere la sostituzione di una vettura

Per poter richiedere la sostituzione di una vettura, il concorrente dovrà inviare, via PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite Raccomandata a.r. all'indirizzo della Società (1000 Miglia s.r.l. - Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia), il modulo di richiesta sostituzione vettura allegando la documentazione richiesta all'Articolo 5.3.6 del presente RPG.

Per la sostituzione della vettura dovrà essere corrisposto, come diritto di segreteria, un importo di € 2.440,00 (pari a € 2.000,00 + IVA) da versare sull'IBAN indicato sul Modulo di richiesta sostituzione. Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà presa in considerazione. L'organizzatore darà riscontro al concorrente entro 10 giorni dal ricevimento della richiesta di sostituzione, completa del bonifico.

5.3.8 COEFFICIENTI ATTRIBUITI ALLE VETTURE

Al fine di compensare e equiparare caratteristiche tecniche e prestazionali delle vetture in gara, saranno assegnati coefficienti correttivi basati sulla progettazione e sul periodo di produzione delle vetture stesse.

I coefficienti assegnati sono descritti nella Tabella allegata al presente RPG.

Il coefficiente assegnato ad ogni vettura sarà pubblicato entro mercoledì 15 marzo 2017; ogni concorrente potrà inviare eventuali integrazioni documentali, finalizzate all'attribuzione definitiva del coefficiente, entro 15 giorni dalla data di pubblicazione. Non saranno ammesse deroghe ai termini sopra indicati.

A tutte le vetture ammesse nella "Lista Speciale" sarà attribuito un coefficiente pari a 1,00.

5.3.9 E' sempre vietato, pena l'immediata esclusione, l'uso della targa prova.

5.3.10 E' sempre vietato, sotto pena di penalità che possono arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi:

- a) l'installazione e l'impiego di ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di trarre in inganno le linee di rilevamento cronometrico;
- b) installare o realizzare, all'esterno e all'interno della vettura, mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza;
- c) la presenza di eventuali mirini adesivi sulle placche porta numeri di gara, sugli adesivi di pubblicità dell'organizzatore e sulle targhe di gara.

Articolo 6 - NUMERI DI GARA - ORDINE DI PARTENZA

6.1 L'assegnazione dei Numeri di Gara, validi anche per la compilazione dell'Ordine di Partenza realizzato nel rispetto dell'ordine crescente dei numeri assegnati, salvo particolari esigenze organizzative, rispetterà in via preferenziale i seguenti criteri:

- serie 1: vetture marca OM;
- serie 2: vetture in ordine crescente di anno di costruzione.

6.2 Il numero di gara 1 o di altri numeri scelti a discrezione dell'organizzatore potranno essere assegnati con apposite procedure ad evidenza pubblica all'uopo istituite, bandite dall'organizzatore, riservate esclusivamente alle vetture costruite prima del 1940.

6.3 Potrà essere richiesta l'attribuzione di numeri di gara ravvicinati fra di loro esclusivamente per le vetture facenti parte degli "Sponsor Team".

L'assegnazione dei numeri sarà fatta nel rispetto di:

- a) la suddivisione delle vetture in blocchi di:
 - veicoli ante 1945
 - veicoli post 1945
- b) all'interno di ciascun blocco, dell'ordine derivante dall'anno di produzione;
- c) il posizionamento del blocco di vetture, nell'ordine di partenza, secondo la media ricavata dagli anni di costruzione delle vetture inserite nel blocco stesso.

6.4 Le vetture provenienti dalla Lista d'attesa (Articolo 7.11) partiranno secondo il numero di gara assegnato dall'organizzatore che, per quanto possibile, seguirà i criteri esposti nei precedenti punti del presente articolo.

Articolo 7 - ISCRIZIONI

7.1 Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione il concorrente e i conduttori si impegnano a sottostare alle sole giurisdizioni sportive riconosciute dal Codice Sportivo Internazionale ed alle disposizioni del presente RPG.

7.2 MODALITA' DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni sono da inviare a 1000 MIGLIA s.r.l. - via Enzo Ferrari n. 4/6 - 25134 BRESCIA - Tel. +39 030 2318211 - Fax +39 030 2319288 - E-mail: info@1000miglia.it

Le iscrizioni dovranno essere inoltrate, per via telematica, al sito internet www.1000miglia.it, accompagnate dalla tassa di iscrizione di € 8.540,00 (pari a € 7.000,00 + IVA al 22% alla data di pubblicazione del presente RPG) e saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel Programma del presente RPG.

La data di iscrizione di ogni concorrente coincide con la data di accredito della tassa di iscrizione sul c.c. di 1000 Miglia S.r.l.

7.3 TASSA D'ISCRIZIONE

7.3.1 Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

- a) a mezzo Carta di Credito (solo VISA - MASTERCARD) entro le ore 24:00 (GMT+1) di giovedì 12 gennaio 2017;
- b) tramite bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l. entro le ore 24:00 (GMT+1) di giovedì 12 gennaio 2017.

7.3.2 Agli equipaggi che si iscrivono usufruendo di quanto previsto dai contratti di sponsorizzazione di cui all'Articolo 5.2 saranno applicate le condizioni del citato articolo:

- a) la data di chiusura delle iscrizioni e data di accredito del bonifico o di pagamento con carta di credito sarà martedì 31 gennaio 2017 alle ore 24.00 (GMT+1).
- b) dal 4 gennaio 2017 fino al termine di chiusura sopra indicato, le iscrizioni dovranno essere formalizzate compilando lo specifico modulo di domanda di iscrizione che sarà inviato agli aventi diritto che ne faranno richiesta. Tale modulo dovrà essere inviato al seguente indirizzo: participants@1000miglia.it corredato del bonifico bancario, alle coordinate indicate nella domanda di iscrizione, con valuta massima di accredito sul conto corrente di 1000 Miglia S.r.l.

7.3.3 La tassa di iscrizione comprende:

- la partecipazione alla competizione ed il kit di documenti e materiali tecnici necessari;
- l'ospitalità completa per due persone (in camera doppia o matrimoniale), IN giovedì 18 maggio, OUT domenica 21 maggio 2017;
- la possibilità di acquistare i pacchetti di servizi aggiuntivi;
- eventuali omaggi distribuiti direttamente dagli sponsor.

7.4 ISCRIZIONE DI UNO "SPONSOR TEAM"

Per comunicare all'Organizzatore la volontà di uno Sponsor avente diritto di esercitare l'opzione "Sponsor Team" dovrà essere inviato l'apposito modulo, a firma del Legale Rappresentante dello Sponsor e confermato dai Concorrenti delle vetture identificate, entro e non oltre le ore 24.00 (GMT+1) di venerdì 31 marzo 2017, all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it

7.5 AMMISSIBILITA' DELLE RICHIESTE DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno essere complete di tutta la documentazione necessaria, anche fotografica, corredata dal maggior numero possibile di documenti attestanti la storia dell'esemplare di vettura iscritta e del pagamento della tassa di iscrizione.

Non saranno prese in considerazione domande infedeli, incomplete, senza documentazione, con debiti verso l'organizzazione o senza il pagamento della tassa sopra indicata.

L'organizzazione si riserva la facoltà di non ammettere le vetture i cui conduttori siano stati penalizzati con l'esclusione dalla competizione nelle edizioni precedenti della manifestazione "Mille Miglia" in quanto abbiano mantenuto comportamenti lesivi della sicurezza della manifestazione.

7.6 ACCETTAZIONE DELL'ISCRIZIONE

Entro venerdì 10 marzo 2017 ogni equipaggio potrà verificare online, all'interno della propria area riservata, l'accettazione o meno alla gara. La conferma verrà comunque comunicata anche all'indirizzo mail indicato nella sezione concorrente della scheda di iscrizione.

Per completare l'iscrizione è obbligatorio inserire nell'apposita sezione on-line i dati bancari per ricevere la eventuale restituzione della quota.

7.7 RESTITUZIONE DELLA TASSA DI ISCRIZIONE PER GLI EQUIPAGGI NON ACCETTATI

In caso di non accettazione della vettura da parte dell'organizzatore, la quota di iscrizione verrà rimborsata a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito entro il 5 maggio 2017.

7.8 COMUNICAZIONE IN CASO DI RITIRO DI UN'ISCRIZIONE

Il ritiro di un'iscrizione deve avvenire a mezzo comunicazione via PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite Raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della Società (1000 Miglia s.r.l. - Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia).

7.8.1 RESTITUZIONE DELLA TASSA DI ISCRIZIONE IN CASO DI RITIRO DELL'ISCRIZIONE

La restituzione della tassa di iscrizione (se dovuta) in caso di ritiro da parte di un concorrente avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:

- a) nel caso in cui la comunicazione del ritiro dell'iscrizione pervenga entro le ore 23:59 (GMT+1) di giovedì 12 gennaio 2017, la tassa di iscrizione sarà restituita al netto del costo dei diritti di segreteria, pari a € 183,00 (€ 150,00 + IVA) (verrà quindi restituito un importo di € 8.357,00 pari a € 6.850,00+IVA);
- b) nel caso in cui la comunicazione del ritiro dell'iscrizione pervenga entro le ore 23:59 (GMT +1) di giovedì 27 aprile 2017, la tassa di iscrizione sarà restituita nella misura del 50% +IVA (verrà quindi restituito un importo di € 4.270,00 pari a € 3.500,00+IVA);
- c) nel caso in cui la comunicazione del ritiro dell'iscrizione pervenga dopo le ore 24:00 (GMT +1) di giovedì 27 aprile 2017, la tassa di iscrizione non sarà restituita.

In tutti i casi, se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

7.9 MANCATO SUPERAMENTO DELLE VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti e i membri degli equipaggi che non dovessero presentarsi di persona alle verifiche ante-gara, nel rispetto dei giorni e degli orari indicati nel programma o che dovessero presentarsi con documenti o vetture non conformi a quelli indicati sulla scheda di iscrizione non potranno superare le verifiche sportive e tecniche e non saranno quindi ammessi a disputare la gara, senza diritto al rimborso della tassa di iscrizione e dell'ospitalità prevista per l'equipaggio e agli eventuali omaggi distribuiti direttamente dagli sponsor, di cui all'Articolo 7.3.3.

7.10 LISTA D'ATTESA

La "Lista di attesa" è uno strumento che permette ai concorrenti iscritti alla manifestazione, ma non accettati dall'Organizzatore entro il 10 marzo 2017, di poter partecipare alla gara in sostituzione di equipaggi ritirati o non verificati per qualsivoglia motivo.

All'atto dell'iscrizione, ogni concorrente deve precisare la disponibilità ad essere inserito nell'eventuale Lista d'attesa.

La Lista d'attesa sarà costituita dalle vetture che:

- a) soddisfano tutti i requisiti di ammissibilità, previste dal presente RPG;
- b) non siano state accettate alla data del 10 marzo 2017;
- c) appartengano a concorrenti che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a far parte della suddetta lista.

Qualora uno dei concorrenti ammessi alla data del 10 marzo 2017 comunicasse il proprio ritiro dalla competizione, l'Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, potrà provvedere a selezionare uno dei concorrenti della Lista d'attesa quale sostituto.

7.10.1 GRADUATORIE PER LE VETTURE INSERITE IN LISTA D'ATTESA

Non sono previste graduatorie per le vetture inserite in Lista d'attesa. Le eventuali sostituzioni degli equipaggi rinunciatari avverranno ad insindacabile giudizio dell'Organizzatore.

7.10.2 CHIUSURA DELLA LISTA D'ATTESA

La Lista d'attesa verrà chiusa venerdì 5 maggio 2017. Se entro tale data gli iscritti non avessero ricevuto conferma della loro partecipazione, dovranno considerarsi come non accettati e la quota di iscrizione verrà rimborsata entro il 30 giugno 2017.

7.10.3 E' fatta salva la facoltà dell'Organizzatore di contattare i concorrenti in "Lista d'attesa" in caso di ritiri dal 5 maggio al 18 maggio 2017.

L'iscritto avrà la possibilità di accettare o rifiutare la proposta di partecipazione rispondendo all'indirizzo mail 1000miglia@legalmail.it entro 24 ore dalla comunicazione.

7.10.4 RIPESCAGGIO IN SEDE DI VERIFICA ANTE GARA

I concorrenti inseriti in Lista d'attesa, pur senza alcuna garanzia di partecipazione, potranno presentarsi al punto di check-in dell'area verifiche giovedì 18 maggio 2017 dalle 7.30 alle 8.30. Dopo essersi registrati potranno essere ripescati ed essere ammessi alle verifiche, ad insindacabile giudizio e decisione inappellabile dell'Organizzatore.

L'eventuale ripescaggio potrà avvenire solo in sostituzione di equipaggi iscritti che non si siano presentati o che non abbiano superato le verifiche sportive.

7.10.5 I subentranti saranno selezionati, tra gli equipaggi registrati (Articolo 7.10.4), in base ai seguenti criteri di priorità:

- a) nella sostituzione sarà data priorità a una vettura dello stesso periodo di quella da sostituire;
- b) a parità di requisiti, sarà favorito il concorrente proveniente da più lontano.

7.10.6 COMUNICAZIONE DI RITIRO DI UN'ISCRIZIONE PER LE VETTURE IN LISTA D'ATTESA

Il ritiro dell'iscrizione da parte del concorrente deve avvenire a mezzo comunicazione via PEC all'indirizzo 1000miglia@legalmail.it oppure tramite Raccomandata a.r. all'indirizzo della sede legale della Società 1000 Miglia s.r.l.

7.10.7 RESTITUZIONE DELLA TASSA DI ISCRIZIONE PER LE VETTURE IN LISTA D'ATTESA

L'eventuale restituzione della tassa di iscrizione in caso di ritiro da parte di un concorrente la cui vettura sia stata inserita nella Lista d'attesa, avverrà solo in conformità a quanto di seguito riportato:

- a) nel caso in cui la comunicazione del ritiro dell'iscrizione pervenga entro le ore 23:59 (GMT+1) di giovedì 12 gennaio 2017, la tassa di iscrizione sarà restituita al netto del costo dei diritti di segreteria, pari a € 183,00 (€ 150,00 + IVA) (verrà quindi restituito un importo di € 8.357,00 pari a € 6.850,00+IVA);
- b) nel caso in cui la comunicazione del ritiro dell'iscrizione pervenga entro le ore 23:59 (GMT +1) di giovedì 27 aprile 2017, la tassa di iscrizione sarà restituita nella misura del 50% +IVA (verrà quindi restituito un importo di € 4.270,00 pari a € 3.500,00+IVA);
- c) nel caso in cui la comunicazione del ritiro dell'iscrizione pervenga dopo le ore 24:00 (GMT +1) di giovedì 27 aprile 2017, la tassa di iscrizione non sarà restituita.

Se dovuta, la restituzione delle tasse di iscrizione avverrà entro i 60 giorni successivi alla data di comunicazione del ritiro.

I concorrenti che non si ritireranno e che non saranno ripescati dalla "Lista di attesa" avranno diritto alla restituzione integrale dell'importo versato, a mezzo bonifico bancario o accredito su carta di credito, entro il 30 giugno 2017.

7.11 ANNULLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Al verificarsi di cause di forza maggiore e altri fatti simili, l'organizzatore non sarà più tenuto all'adempimento e all'esecuzione delle prestazioni che non sia più possibile attuare. Per cause di forza maggiore si intendono: scioperi, sospensioni per avverse condizioni atmosferiche, eventi bellici, disordini civili o militari, sommosse, calamità naturali, saccheggi, atti di terrorismo. Questi fatti, e altri simili, non sono imputabili all'Organizzatore.

In simili casi nessun rimborso, risarcimento o indennizzo sarà dovuto dall'Organizzatore al concorrente e/o al suo equipaggio per le somme già versate.

Articolo 8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 VERIFICHE ANTE GARA

8.1.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I concorrenti e i loro conduttori saranno tenuti a presentarsi personalmente e con la vettura iscritta, nei modi e tempi previsti dal programma, pena l'impossibilità di superare le verifiche e quindi di partecipare alla gara, al fine di essere sottoposti da parte dei Verificatori sportivi e dagli Organi di Polizia alle seguenti verifiche e formalità:

- a) controllo dei documenti obbligatori per concorrenti e conduttori da presentare in originale:
 - la patente di guida, in corso di validità, sia nazionale che internazionale;
 - la licenza sportiva della nazione di appartenenza oppure la licenza giornaliera italiana;
 - il certificato medico (Articolo 5.1.9 del presente RPG);
 - l'assicurazione della vettura, in corso di validità;
 - il libretto di circolazione della vettura;
- b) consegna e applicazione del Contrassegno Personale di Identificazione (CPI) descritto all'Articolo 8.1.2 del presente RPG;
- c) sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'organizzatore e dagli organi di Polizia;
- d) audizione o presa conoscenza del Briefing dell'organizzatore e del Direttore di gara sulle modalità di svolgimento della gara, con sottoscrizione per accettazione del suo contenuto.

8.1.2 CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)

Durante le verifiche amministrative ante gara sarà applicato ad ogni conduttore un Contrassegno Personale di Identificazione finalizzato ad identificare il partecipante, per tutta la durata dell'evento.

L'applicazione del contrassegno sarà effettuata a cura di personale delegato dall'organizzazione e non potrà essere rifiutato dal conduttore.

Il contrassegno non sarà cedibile e non potrà essere tolto fino al termine della competizione, pena l'esclusione dalla gara.

La mancanza del Contrassegno Personale di Identificazione verificata in qualsiasi momento dagli Ufficiali di gara o dagli Agenti della scorta in servizio, comporterà l'esclusione dell'equipaggio e della vettura dalla gara.

In casi di rottura o smarrimento del CPI il conduttore dovrà comunicarlo al primo Addetto alle Relazioni con i Concorrenti disponibile lungo il tracciato di gara.

8.1.3 Solo i componenti degli equipaggi che avranno superato le verifiche amministrative ante gara potranno partecipare alla competizione.

Sono vietati scambi di conduttori verificati, fra vetture in gara.

Nel caso in cui a bordo di una vettura in gara si trovassero persone diverse da quelle che hanno superato le verifiche amministrative ante gara, salvo il caso di trasporto di un ferito, la vettura ed i suoi conduttori saranno esclusi immediatamente dalla gara; questo non esclude ulteriori penalizzazioni a discrezione dei Commissari Sportivi.

8.2.1 ADESIVI DEI NUMERI DI GARA

Ad ogni concorrente sarà consegnato, alle verifiche amministrative, un Kit di adesivi composto da:

- a) 3 adesivi porta numero rotondi, recanti il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzatore;
- b) 2 serie di numeri di gara pre-spaziati fluorescenti.

8.2.2 APPLICAZIONE ADESIVI SULLE VETTURE DA GARA

Le vetture dovranno essere presentata alle verifiche tecniche con tutti gli adesivi del kit di cui all'Articolo 8.2.1 del presente RPG già applicati, secondo il seguente schema:

- c) 1 adesivo porta numero rotondo per ogni fiancata della vettura sulle portiere anteriori (vetture con portiere) o sulle fiancate anteriori (vetture senza portiere o con portiere di dimensioni ridotte);
- d) 1 adesivo porta numero rotondo sul cofano anteriore della vettura;

- e) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul parabrezza anteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano anteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte frontale della vettura;
- f) 1 numero pre-spaziato fluorescente sul lunotto posteriore: in carenza di quest'ultimo l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano posteriore in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte posteriore della vettura;

In allegato al presente RPG è riportato lo schema guida per il posizionamento dei numeri di gara (Allegato 3).

Se per mancanza di spazio non fosse possibile applicare sulle vetture tutti e tre gli adesivi porta numero rotondi consegnati, è consentita l'applicazione di 2 soli adesivi: in tal caso il terzo adesivo dovrà essere obbligatoriamente restituito all'Organizzatore in sede di verifica tecnica pena l'esclusione dalla gara.

8.3 VERIFICHE TECNICHE

Al termine delle verifiche amministrative i concorrenti dovranno sottoporre, nei modi e tempi previsti dal programma pena la non ammissione alla gara, le vetture iscritte alle verifiche tecniche per i seguenti controlli:

- a) controllo del corretto posizionamento degli adesivi di cui agli Articoli 8.2.1 e 8.2.2 del presente RPG e controllo dei dispositivi di segnalazione acustica e luminosa idonei alla circolazione stradale;
- b) controllo dei seguenti documenti, da presentare in originale:
 - documento FIVA International Identity Card e/o FIA Heritage Certificate e/o Fiche ACI Sport in corso di validità e/o HTP FIA relativo alla vettura;
 - verifica della corrispondenza dei dati comunicati con l'iscrizione (anno di produzione e numero di telaio);
- c) apposizione del contrassegno "verificato" che non potrà essere rimosso dalla vettura, pena l'esclusione, ed installazione dell'apparecchiatura di sicurezza di cui all'articolo 8.5 del presente RPG.

8.4 PUNZONATURA

Al termine delle verifiche tecniche le vetture dovranno essere condotte, dal concorrente o da suo delegato, alle punzonature secondo i modi e tempi previsti dal programma.

L'organizzatore prevedrà un servizio di scorta a cura della Polizia Stradale con partenza dall'area antistante il centro fiera di Brescia secondo i seguenti orari:

- dalle 14.00 alle 20.00 di mercoledì 17 maggio
- dalle 7.30 alle 11.30 di giovedì 18 maggio

Durante la Punzonatura i Commissari incaricati applicheranno un "piombo" al piantone dello sterzo o ad altra parte inamovibile della vettura.

8.5 APPARECCHIATURA DI SICUREZZA

A bordo della vettura dovrà rimanere obbligatoriamente installata, per tutta la durata della gara, l'apparecchiatura "GPS Tracker" fornita dall'organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita al CO/TC di arrivo finale.

Il dispositivo verrà pre-installato durante le verifiche tecniche da tecnici incaricati (sarà apposta sulle vetture una porzione di velcro adesivo, per fissare il dispositivo) che forniranno tutte le informazioni necessarie per l'uso corretto così come un documento contenente le caratteristiche della strumentazione.

La consegna del dispositivo avverrà durante le verifiche tecniche ante gara e la restituzione degli apparati avverrà al CO/TC finale. La restituzione del dispositivo è obbligatoria.

Qualora un concorrente si ritirasse durante la gara potrà restituire il dispositivo agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti o agli addetti al merito presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (Technical Car).

8.6 OBBLIGHI DEI CONCORRENTI

Durante tutta la manifestazione, i conduttori dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente, rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada italiano e le disposizioni impartite dal Direttore di gara e dagli Ufficiali di gara.

Gli Ufficiali di Gara, gli Addetti al merito (articolo 2 del presente RPG) presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia segnaleranno infrazioni e inosservanze alle norme del Codice della Strada e alle disposizioni di cui sopra; il Direttore di Gara ed i Commissari Sportivi potranno applicare le seguenti penalità:

- prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione negativi;
- seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi;
- terza infrazione: esclusione.

In funzione della gravità dell'infrazione commessa, i Commissari Sportivi potranno applicare penalizzazioni fino all'esclusione dalla manifestazione, anche a seguito di una sola segnalazione.

Gli Ufficiali di Gara, gli Addetti al merito (articolo 2 del presente RPG) presenti sulle vetture del Convoglio Tecnico di Supporto (equipaggi delle vetture Apripista, Pace Car e Technical Car) e gli Organi di Polizia avranno anche la mansione di sorvegliare il comportamento dei Concorrenti, delle assistenze e delle vetture al loro seguito, segnalando eventuali infrazioni al Direttore di gara, senza però assumere autonome decisioni.

Anche gli Agenti della Polizia della scorta così come gli Agenti delle Forze dell'Ordine delle località attraversate potranno segnalare al Direttore di gara eventuali infrazioni commesse dai concorrenti e dalle loro assistenze e dalle vetture al loro seguito.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato; potranno altresì essere neutralizzati alcuni tratti dello stesso.

Il comportamento nella guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e, in modo particolare, per gli spettatori.

Ogni concorrente è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito, che dovranno necessariamente osservare rigorosamente le disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara e seguire il percorso previsto nel Road book in alcune parti dell'itinerario della gara. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti del concorrente di riferimento e potrà comportarne anche l'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari sportivi.

8.7 CONTROLLO DEL CONTRASSEGNO PERSONALE DI IDENTIFICAZIONE (CPI)

Durante tutta la manifestazione gli Ufficiali di Gara in servizio potranno richiedere ai conduttori l'esibizione del CPI (vedi Articolo 8.1.2 del presente RPG). I conduttori che vengano trovati sprovvisti di tale contrassegno saranno esclusi dalla competizione. Tale provvedimento sarà attuato dal Collegio dei CC.SS. anche nel caso in cui il conduttore non si trovi a bordo della vettura con la quale ha superato le verifiche sportive.

Articolo 9 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

9.1 PARTENZA

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso, con frequenza di tre vetture al minuto. Ogni vettura, ricevuto il via, dovrà liberare lo spazio di partenza nel minor tempo possibile.

Sotto il controllo degli Ufficiali di gara, la partenza potrà essere consentita anche a spinta, nel caso la vettura non riuscisse ad avviarsi con i propri mezzi.

Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), i conduttori non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto da parte degli Ufficiali di gara), indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere ed ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, pena l'applicazione della penalità previste dall'Articolo 11 del presente RPG.

Gli equipaggi che non dovessero effettuare il CO/TC 1 Brescia - Partenza Tappa 1 saranno penalizzati come indicato nell'Articolo 11 del presente RPG per ogni mancato transito ad un controllo. Sarà comunque obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara, il transito al CO/TC di partenza della Tappa 2.

I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali di gara indicati nella tabella di marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.

Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi, causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, sia l'applicazione della media ad ogni concorrente, sia l'annullamento dei controlli stessi per tutti i concorrenti.

L'organizzatore indicherà nel Road book e segnalerà sul luogo, un tratto di strada rettilineo con indicazioni di misure, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è stato impiegato come base misurata per la stesura del road-book.

9.2 CONTROLLI ORARI (CO/TC)

I Controlli Orari (CO/TC) hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della gara per regolare lo svolgimento della stessa e per far rispettare la velocità media prevista.

Per ogni concorrente (anche nel caso in cui siano previste 3 vetture per ogni minuto) i rilevamenti devono essere effettuati al minuto intero (es.: per l'ora di transito 14.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 14.01.00 alle 14.01.59).

Gli scarti rispetto ai tempi teorici imposti concorrono a determinare la classifica.

Il ritardo e l'anticipo ad un CO/TC non devono essere recuperati nei CO/TC successivi. Gli equipaggi devono lasciare libera al transito la "zona di rilevamento", nella quale sono autorizzati ad entrare a bordo della propria vettura, nel minuto precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario per la registrazione dell'ora di transito. Al momento del rilevamento del tempo, la vettura deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento.

Se la vettura non si trova all'interno della zona di rilevamento, l'equipaggio sarà penalizzato come previsto nel successivo dall'articolo 11 del presente RPG. Durante le operazioni di rilevamento solo un componente dell'equipaggio può non essere a bordo della vettura.

Il tempo impiegato nell'operazione di rilevamento non è in alcun modo neutralizzato. Il rilevamento è preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegna la tabella di marcia ai cronometristi.

Nel caso in cui vetture in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica transitino al CO/TC nel minuto di pertinenza di vetture in orario, il cronometrista deve annotare sulle tabelle di marcia degli equipaggi in ritardo o in anticipo l'ora reale di transito, ora che corrisponde all'inizio del settore successivo, dando la precedenza nelle operazioni di rilevamento all'equipaggio con il minor ritardo rispetto all'ora teorica di transito.

I CO/TC possono essere effettuati:

- a) con l'annotazione dell'ora di transito, che di norma coincide con l'ora di inizio del settore successivo;
- b) con l'annotazione dell'ora di transito e dell'ora di inizio del settore successivo, confermata o variata dal cronometrista addetto alla postazione di inizio del settore successivo.

Tutti i CO/TC saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 6).

Le vetture che transitano ad un CO/TC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore, saranno escluse dalla gara.

9.3 PROVE CRONOMETRATE (PC/TT)

Sono denominate Prove Cronometrate (PC/TT) i tratti cronometrati di percorso, compresi tra due rilevamenti consecutivi nei quali i conduttori devono rispettare un tempo imposto indicato nella TDT e nella Tabella di Marcia.

I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza. Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorreranno, come gli scarti rilevati ai CO, a determinare la classifica.

Le PC/TT saranno effettuate con partenza rilevata a ingresso libero; sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC, comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o del Cronometrista incaricato.

Saranno previste più PC/TT consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC/TT costituisce l'ora di inizio della PC/TT seguente, e così via.

Per le PC/TT ubicate in aree attrezzate o in circuiti provvisori, autodromo, kartodromi e per le PC/TT con lunghezza inferiore a 300 m. sarà allegata al Road book una planimetria esplicativa.

Tutte le PC/TT saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 6).

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura), la sosta dell'autovettura e l'apertura delle portiere. Le vetture che dovessero fermarsi per guasto nella zona di rilevamento, devono essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di gara, pena l'esclusione. E' altresì vietato l'accesso non autorizzato dei conduttori e dei navigatori.

Le vetture che transitano in una PC/TT in senso di marcia contrario diverso da quello previsto dall'organizzatore saranno escluse dalla gara.

9.4 PROVE DI MEDIA (PM/AT)

Sono denominate Prove di Media (PM/AT) quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita, indicata nella TDT e nella Tabella di Marcia.

Il Road book indicherà il luogo di partenza e il luogo che costituisce il limite massimo teorico di fine PM/AT. Nel settore compreso tra l'inizio e la fine PM/AT, la media è rilevata in uno o più punti non conosciuto/i dal conduttore: la TDT indicherà il numero di rilevamenti previsti per ogni PM/AT. Per ogni prova di media sarà possibile prevedere sino a 5 rilevamenti.

Il tempo di uscita sarà rilevato al secondo, manualmente, con apparecchiature scriventi.

9.4.1 PARTENZA DELLE PROVE DI MEDIA

- L'ora di partenza delle PM/AT è libera e coincide con il passaggio sul pressostato posto sulla linea di partenza.
- L'orario sarà doppiato manualmente dagli Ufficiali di gara, all'uopo incaricati.
- L'orario di transito sul pressostato sarà ritenuto al minuto secondo compiuto.

9.5 CONTROLLI TIMBRO (CT/PC)

I Controlli a Timbro (CT/PC) hanno lo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto del percorso stabilito.

Gli orari di apertura e chiusura dei CT/PC saranno comunicati dalla Direzione Gara. Ai CT/PC i conduttori devono fermare le vetture per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia, il timbro di controllo o il "visto passare" la cui mancanza comporterà l'esclusione dalla classifica. Tutti i CT/PC

devono essere opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli allegati al presente RPG (Allegato 6).

Le vetture che transitano ad un CT/PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'Organizzatore, devono essere escluse dalla gara

9.6 ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località a Brescia - Viale Venezia e aperto alle ore 13:30 di domenica 21 maggio 2017.

Dopo il CO/TC di arrivo i concorrenti dovranno proseguire, seguendo le istruzioni degli Ufficiali di gara preposti, fino alla Pedana di arrivo.

Articolo 10 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario (CO/TC) con un ritardo superiore a 30 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi.

Ai CO/TC di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' di ritardo.

Gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate (PC/TT), delle Prove di Media (PM/AT) e dei Controlli a Timbro (CT/CP) saranno comunicati con Circolare Informativa.

Articolo 11 - PENALITA' E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

11.1 PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

11.1.1 - Controlli Orari (CO/TC)

- per ogni minuto primo o frazione di anticipo: 100 punti di penalizzazione negativi
- per ogni minuto primo o frazione di ritardo: 100 punti di penalizzazione negativi (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: 12.000 punti di penalizzazione negativi

11.1.2 - Prove Cronometrate (PC/TT)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (come da specifica tabella allegata)

11.1.3 - Prove di Media (PM/AT)

- per ogni minuto secondo di ritardo: 1 penalità (come da specifica tabella allegata)
- per ogni minuto secondo di anticipo: 1 penalità (come da specifica tabella allegata)

11.1.4 - Controlli segreti di Transito

- per anticipo fino a 20 minuti: 320 punti di penalizzazione negativi
- per anticipo oltre i 20 minuti: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- per il 2° anticipo oltre i 20 minuti: esclusione

11.1.5 - Tabella di Marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate da Ufficiali di gara: esclusione
- mancata annotazione ad un CO/TC: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- mancanza di un timbro di controllo (CT/PC): 12.000 punti di penalizzazione negativi

- mancata restituzione al CO/TC di arrivo di Tappa: esclusione

11.1.6 - Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 punti di penalizzazione negativi
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota): 100 punti di penalizzazione negativi
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 punti di penalizzazione negativi
- per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: fino alla non ammissione
- per mancata partenza sia della prima che della seconda tappa: esclusione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: fino all'esclusione
- per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o di auto al seguito: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- mancato rispetto degli ordini degli Ufficiali di gara: fino all'esclusione
- articolo 7.4 - prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione negativi
- articolo 7.4 - seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione negativi
- articolo 7.4 - terza infrazione: esclusione
- per infrazioni alle norme sulla pubblicità delle vetture in gara: 12.000 punti di penalizzazioni negativi

Articolo 12 - CLASSIFICHE-RECLAMI-APPELLI

12.1 CLASSIFICHE PREVISTE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali:
 - c1) per equipaggi interamente femminili;
 - c2) per penalità;
 - c3) per nazioni, con la partecipazione di almeno 10 equipaggi, indipendentemente dal numero di vetture classificate nella classifica finale;
 - c4) per equipaggi e vetture iscritti da Forze Armate;

12.2 CLASSIFICHE DELLE PROVE DI MEDIA

Nelle Prove di Media (PM/AT) saranno effettuati i rilevamenti (da 1 a 5) previsti dalla Tabella Distanze e Tempi.

Ai fini della classifica di prova saranno considerati, per ogni PM/AT, tutti i rilevamenti eseguiti e procedendo poi al calcolo della media delle penalità.

12.3 COMPILAZIONE E PUBBLICAZIONE DELLE CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte sulla base dei punti realizzati da ciascun equipaggio nelle PC/TT, nelle PM/AT, nei CO/TC e calcolati in base alla "tabella punteggi" (Allegati 8 e 9) ed al coefficiente assegnato a ciascuna vettura (Allegato 7), dedotti tutti gli eventuali punti di penalizzazione negativi.

Non sono previsti "scarti".

L'equipaggio che avrà ottenuto il maggior numero di punti sarà proclamato vincitore.

In caso di ex-aequo nella classifica finale, il miglior piazzamento sarà attribuito a equipaggi/o che hanno/ha realizzato il minor numero di penalità, non punti, nel corso della gara.

Non saranno classificati gli equipaggi che non transiteranno o non consegneranno la Tabella di marcia al CO/TC di arrivo finale (arrivo Tappa 4).

Le classifiche saranno esposte come da Programma.

12.4 RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

- Per ogni reclamo il deposito cauzionale è di € 350,00.
- Per ogni appello il deposito cauzionale è di € 3.000,00.

12.4.1 TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI RECLAMI O DELLE RICHIESTE DI VERIFICA TEMPI

Le classifiche compilate alla fine delle Tappe 1, 2 e 3 sono da considerare definitive negli elementi impiegati per la loro compilazione. Dette classifiche saranno pubblicate 30 minuti prima della partenza di ogni Tappa: i concorrenti potranno proporre reclamo (inclusa richiesta di verifica tempi) contro le classifiche pubblicate, fino al momento della loro partenza individuale, presentando documento con le ragioni del contendere agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti presenti alla partenza.

Articolo 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 40 equipaggi della classifica generale (premi per entrambi i componenti l'equipaggio);
- per i primi tre delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi tre classificati degli equipaggi interamente femminili (*classifica c1*);
- per il primo classificato delle altre classifiche speciali:
 - penalità (*classifica c2*)
 - nazioni (*classifica c3*)
 - Forze Armate (*classifica c4*)

I premi non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica sia modificata.

Articolo 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

14.1 RESPONSABILITA'

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, per il personale sui propri mezzi di assistenza e al seguito, per i propri dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e suoi Regolamenti di Settore) e del presente RPG, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti da ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'ACI Sport, l'ACI Brescia, l'Organizzatore 1000 Miglia s.r.l. e tutte le persone addette all'organizzazione, così come gli Automobile Club comunque interessati dalla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

14.2 PUBBLICITA'

Nessuna forma di pubblicità può figurare sulla vettura, a meno che questa non sia espressamente prevista dall'organizzatore secondo quanto verrà comunicato da apposita circolare informativa, nel rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa ACI Sport.

Ai concorrenti le cui vetture siano state inserite dagli Sponsor negli "Sponsor Team": "World", "Trophy", "Gold", "Main", "Passion", è consentito apporre su ogni fiancata delle vetture un logo o una scritta aventi una dimensione massima di cm. 10 x 20 o superficie equivalente.

Il logo o la scritta ammessi potranno riprendere il marchio commerciale dello sponsor stesso e potranno comparire sulle vetture appartenenti ad ogni citato "Sponsor Team".

Il numero di vetture autorizzate, per ogni Sponsor, sarà determinato dagli accordi sottoscritti fra l'Organizzatore e lo Sponsor stesso.

Per ottenere l'autorizzazione dell'Organizzatore ogni Sponsor interessato dovrà sottoporre la grafica predisposta e comunicare quali vetture faranno parte del suo "Sponsor Team" inviando la sua richiesta entro e non oltre venerdì 28 aprile 2017, al seguente indirizzo: participants@1000miglia.it

I nomi dei componenti l'equipaggio possono essere scritti su ciascuna fiancata della vettura nelle dimensioni massime di cm. 10 x 40 per fiancata.

Uno stemma di Club, non avente per oggetto (in tutto o in parte) fini pubblicitari, può apparire in ogni fiancata occupando uno spazio massimo di cm. 10x10, per fiancata o superficie equivalente.

E' accettata la livrea originale per ciò che riguarda gli stemmi identificativi, anche se comportano della pubblicità, limitatamente però a quanto originariamente utilizzato per quella specifica vettura, identificata con il numero di telaio.

Qualsiasi forma pubblicitaria che non rispondesse a quanto indicato nel presente articolo verrà fatta rimuovere dall'organizzatore e/o dagli ufficiali di gara che effettueranno controlli sia prima che durante la gara.

L'infrazione alle norme del presente articolo verrà sanzionata con 12.000 punti di penalizzazione negativi. Agli equipaggi che verranno trovati inadempienti alle disposizioni sopra esposte verrà negata la partecipazione a future edizioni della manifestazione. L'organizzatore si riserva di addebitare all'equipaggio trasgressore eventuali danni derivanti dalla contravvenzione al presente articolo.

I concorrenti accettano pertanto di assumersi l'obbligo di risarcire ogni danno patito dall'organizzatore e da terzi in genere, manlevando lo stesso da ogni responsabilità, per ogni e qualsiasi responsabilità e/o danno conseguente alla violazione del divieto che precede.

14.3 PLACCHE DEI NUMERI DI GARA

Tutti i numeri di gara (placche) consegnati dall'organizzatore al concorrente, dovranno essere applicati sulla vettura da gara. La constatazione della presenza di una delle placche dei numeri di gara consegnati su veicolo diverso dalla vettura di gara comporterà una penalità che potrà arrivare fino all'immediata esclusione dalla gara della vettura stessa.

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, integrati dall'Organizzatore 1000 Miglia S.r.l. fino ai seguenti massimali per tipologia di rischio:

a) Massimali Assicurati RCT – Rischio contro Terzi

- € 15.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
 - € 15.000.000,00 per danni a persone, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte;
 - € 15.000.000,00 per danni ad animali e cose

b) Massimali Assicurati RCO – Rischi Organizzatore

- € 15.000.000,00 per sinistro
- € 15.000.000,00 per persona

Tale polizza non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Articolo 16 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

1. Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva non agonistica;
2. Fac-simile Certificato Medico per attività sportiva agonistica;
3. Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture;
4. Tabella delle Distanze e dei Tempi; (la TDT sarà diffusa contestualmente Road Book)
5. Mappe del percorso di gara; (La mappa del tracciato di gara potrà essere soggetta a variazioni)
6. Cartellonistica dei Controlli
7. Tabella dei Coefficienti;
8. Tabella dei punteggi per le Prove Cronometrate (PC/TT);
9. Tabella dei punteggi per le Prove di Media (PM/AT);

Regolamento Particolare del Grande Evento per auto storiche del 18/21 maggio 2017 denominato MILLE MIGLIA 2017

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/~~non avere~~ apportato modifiche al Regolamento Particolare tipo predisposto dall'ACI; ogni variazione è stata evidenziata con carattere in grassetto.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) Lucio DE MORI _____ F.TO _____

Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore Andrea DALLEDONNE _____ F.TO _____

Per la Delegazione Regionale Bruno LONGONI _____ F.TO _____

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco FERRARI

_____ F.TO _____

Il presente RPG è stato approvato in data 23/11/2016 con numero di approvazione RMCOMMAS174/2016.

Allegato 1: Fac-simile Certificato Medico Attività Sportiva non agonistica

Legge n°125,art.4,comma 10 septis e Decreto Ministero della Salute dell'08 agosto 2014

Certificato di idoneità alla pratica di attività sportiva di tipo non agonistico

Sig.ra / Sig.....

Nata/o a il

residente a.....

Il soggetto, sulla base della visita medica da me effettuata,dei valori pressione arteriosa rilevati,nonché del referto del tracciato ECG eseguito in data, non presenta controindicazioni in atto alla pratica di attività sportiva non agonistica.

Il presente certificato ha validità annuale dalla data del rilascio.

Luogo.....

data.....

il Medico

.....

timbro con codice identificativo e firma

Allegato 2: Fac-simile Certificato Medico Attività Sportiva agonistica

Regione U.S.L.

Certificato di idoneità
all'attività Sportiva Agonistica
(Art. 5 - D.M. 18.2.82)

Certificato N°

Cognome

Nome

Nato a

il

Residenza e/o domicilio

Documento d'identità

Sport per cui è richiesta la visita

L'atleta di cui sopra sulla base della visita medica e dei relativi accertamenti non presenta controindicazioni
in atto alla pratica dello sport

Il presente certificato ha validità di

e scadrà il

Data

IL MEDICO

.....
TIMBRO CON CODICE IDENTIFICATIVO E FIRMA

Allegato 3: Posizionamento Numeri di Gara sulle vetture

